

# Informatiebijeenkomst

## Floresstraat 30 km verkeersmaatregelen

21 juni 2011

Floreshuis

Aanwezigen : Volgens presentielijst  
 Kopie verslag : Aanwezigen + bestuur bewonersorganisaties en opbouwwerkster  
 : Korrewegwijk.

		Actie
<b>1</b>	<p><b>Genodigden:</b>            De gemeente heeft uitgenodigd:            → De bewoners en ondernemers van de Floresstraat en het Floresplein.            → De buurtagenten: A. Nederhoed en N. Lefferts.            → De opbouwwerkster van Stiel: Mevr. M. de Lange (zij heeft zich afgemeld).            → De bewonersorganisaties van de Korrewegwijk, De Hoogte en Professorenbuurt.</p> <p>Daarnaast zijn er waarschijnlijk ook bewoners aanwezig uit de zijstraten van de Floresstraat omdat een bewoner op eigen initiatief uitnodigingen voor deze avond in de zijstraten heeft verspreid.            Er zijn ongeveer 35 personen aanwezig.</p>	
<b>2</b>	<p><b>Even voorstellen</b>  <u>Namens de gemeente zijn aanwezig:</u>            Dorus van Hooff, projectleider. Voorzitter van deze informatiebijeenkomst.            Han Vriens en Erwin de Jager: verkeersontwerpers. Presentatie schetsvoorstel.            Liesbeth v.d. Wetering: stadsdeelcoördinator.            Sandra Nomden, maakt verslag.            Iedereen die zijn/haar naam op de presentielijst noteert krijgt het verslag toegestuurd.</p>	
<b>3</b>	<p><b>Inleiding</b>            De Floresstraat en het Floresplein zijn zo'n 10 jaar geleden 30 km gebied geworden. De gemeente heeft destijds ook geld geïnvesteerd in het gebied bij de winkels: een breed voetpad met straatverlichting, bankjes en bomen.            De inrichting van de straat is destijds niet aangepast: de verschillende voorrangregelingen zijn bijv. niet passend bij een 30 km/uur gebied.            Vanuit de buurt blijven signalen van ongerustheid en onveiligheid komen omdat het verkeer te hard rijdt.            Naar aanleiding van deze signalen heeft de Gemeenteraad besloten om opnieuw geld te investeren in o.a. de Floresstraat.            De gemeente wil vanavond een schetsvoorstel presenteren met snelheidsremmende maatregelen. Het doel is om samen met u het</p>	

plan waar mogelijk te verfijnen.

#### 4 **Toelichting schetsvoorstel**

- Op de kruisingen Korreweg – Floresplein en Bedumerweg – Floresstraat komen rode klinkers en witte markeringen in het wegdek. Er is geen verhoging mogelijk in bochten in verband met de bussen.
- Bij de Timorstraat komt een plateau en bij de Soerabajastraat wordt het plateau aangepast. De plateaus worden uitgevoerd in rood asfalt met witte markeringsstrepen.
- Alle zijstraten worden voorrangsstraten van rechts. Dit betekent dat de inritconstructies bij de zijstraten eruit worden gehaald en de doorgaande rode voetgangersstrook bij de winkels wordt onderbroken voor het wegdek.
- Er komen 8 parkeerplaatsen tussen de Timorstraat en Bataviastraat om het aantal parkeerplaatsen in de buurt gelijk te houden. Het trottoir wordt daarmee smaller.
- Het zebrapad bij de AH en bij de Bedumerweg gaan eruit. Zebrapaden passen namelijk niet bij een 30 km/uur gebied. Voor de zebrapaden bij de Korreweg en Pet's Place wordt een uitzondering gemaakt: deze blijven.  
Tijdens de informatiebijeenkomst wordt een tekening gepresenteerd van de kruising bij de Korreweg zonder zebrapad. Deze tekening is onjuist en wordt aangepast.

E. de Jager

#### 5 **Vragen & antwoorden**

##### **A Wat gebeurt met de bomen?**

De gemeente doet niets met de bomen.

Wel zijn er problemen met wortelopdruk van de bomen. Misschien dat er in de toekomst nieuwe (kleinere) bomen noodzakelijk zijn.

##### **B Wat gebeurt er met de openbare verlichting?**

De hoge masten blijven staan. Deze passen niet in een 30 km gebied maar er is helaas geen geld binnen dit project voor andere lichtmasten.

##### **C Waarom rode kleurvlakken?**

Deze kleur wordt – op een paar uitzonderingen na – overal toegepast in de stad. Er is geen onderzoek gedaan naar het effect van de rode kleur.

Uit onderzoek blijkt dat witte haaiantanden op het wegdek het meest opvallen. Haaiantanden zijn juridische tekens en mogen niet gebruikt worden bij plateaus.

Er wordt nog opgemerkt dat veel mannen kleurenblind zijn en rood niet goed kunnen zien. De kleuren geel, wit en blauw zijn beter zichtbaar voor mensen die kleurenblind zijn.

##### **D Waarom wordt de knik in de weg bij de Korreweg er niet uitgehaald?**

De knik in de weg geeft geen goede aansluiting op de Heijmanslaan.

De knik is ontmoedigend voor doorgaand autoverkeer maar is wel verkeersonveilig voor andere weggebruikers.

Er wordt niets gedaan met de knik in de weg omdat dit niet past bij de opdracht en het budget van dit project.

##### **E Waarom vlakke plateaus en geen hoge drempels?**

In verband met de bussen en de hulpverleningsdiensten zijn hoge drempels niet wenselijk.

Opmerkingen van aanwezigen:

- ➔ Men verwacht dat de vlakke plateaus de snelheid niet voldoende zullen remmen.
- ➔ Men verwacht dat de plateaus meer verkeerslawaaï gaan veroorzaken.
- ➔ Men verwacht een verschuiving van het sluijverkeer naar bijv. de JC Kapteijnlaan.

**F Is er onderzoek gedaan naar het effect van vlakke drempels?**

Nee, er is geen onderzoek gedaan.

Wel zijn er goede ervaringen met het zogenaamde 'shared space'. Dit betekent dat het gebied gedeeld wordt door alle weggebruikers. Dit is al toegepast in Hoogkerk en Haren. Voor 'shared space' op het Floresplein is voorlopig geen geld beschikbaar.

**G Waarom geen 3D-tekening van drempels op het wegdek?**

In de praktijk werkt dit maar één keer.

**H Kan de politie handhaven op de hardrijders?**

De politie handhaaft niet in 30km-gebied omdat het Openbaar Ministerie (OM) niet akkoord is met vervolging. Er is ook geen handhaving op 50+ km/uur in 30km-gebied.

Er zijn ook nog geen objectieve meetgegevens van de Floresstraat (snelheid en aantal snelheidsovertreders).

Het schetsvoorstel wordt nog besproken met verschillende instanties als de hulpverleningsdiensten, openbaar vervoerbedrijven en het OM.

**I Zijn (gladde) klinkers in de bochten gevaarlijk?**

Klinkers worden veel toegepast in de stad.

Op de overgang van asfalt naar klinkers is het altijd aan te bevelen om de snelheid aan te passen.

**J Zijn de bewoners van de Hoogte geïnformeerd over de aanpassingen bij de Bedumerweg?**

De bewonersorganisatie van de Hoogte is uitgenodigd voor deze avond. Daarnaast is de gemeente in overleg met een werkgroepje van bewoners uit de Hoogte over de oversteek op de Bedumerweg vanuit de Hoogte.

Er is bij deze informatiebijeenkomst niemand aanwezig van de bewonersorganisatie.

**K Knelpunten voetgangersgebied bij AH**

➔ De verlichting in de voetgangersstrook bij AH is al 2 jaar kapot.

➔ Overlast van fietsers en brommers op de voetpaden, zowel op de brede voetgangersstrook bij AH als in de zijstraten.

De fietsers en brommers maken gebruik van het trottoir omdat het onveilig is op de weg, er veel auto's geparkeerd staan, er geen verlaagde banden voor fietsers aanwezig zijn.

➔ Zebrapad bij AH wordt als gevaarlijke oversteek ervaren door vele fietsers op het voetpad en het vele hardrijdende verkeer op de weg.

➔ De ingang van het bejaardentehuis naast AH wordt geblokkeerd door geparkeerde fietsen.

➔ De stickers voor het verbieden van het fietsparkeren zijn onduidelijk (te klein).

**L Wordt de rode voetgangersstrook voor het Floreshuis aangepakt?**

De brede doorgaande rode voetgangersstrook lijkt op een fietspad en

D. van Hooff

nodigt uit voor fietsers.

De rode voetgangersstrook wordt in het schetsvoorstel onderbroken bij de zijstraten om een voorrangssituatie van rechts te maken. Verder geen aanpassingen. Wel wordt bekeken of er paaltjes, hekjes of fietsklemmen geplaatst kunnen worden in verband met de fietsoverlast.

D. van Hooff

**M Blijven de parkeerplaatsen bij de bloemist?**

Ja, die blijven.

**N Mag een scootmobiel op het voetpad rijden?**

Ja, dat mag.

**O Verandert er nog iets aan het parkeerbeleid?**

Het aantal parkeerplaatsen blijft gehandhaafd in het schetsvoorstel. Uit onderzoek is bekend dat de autoparkeerdruk hoog is in de wijk. Medio 2012 wordt betaald parkeren ingevoerd in de Korrewegwijk. Voor de invoering zal er nog een informatiebijeenkomst georganiseerd worden.

**P Is er nog geld beschikbaar voor ondernemers Floresplein?**

Nee, er is voorlopig geen geld beschikbaar.

**Q Hoe gaat de uitvoering?**

De straat wordt in één keer in zijn geheel aangepakt in de zomer van 2012.

**6 Hoe nu verder?**

- De aanwezigen die hun naam op de presentielijst hebben geschreven krijgen het verslag van deze informatiebijeenkomst toegestuurd.
- Inspraakprocedure: het schetsvoorstel - al dan niet aangepast - wordt ter inzage gelegd in o.a. het Floreshuis en het Gemeentelijk Informatiecentrum. In september komt hiervan een aankondiging in de Gezinsbode. Mensen kunnen dan schriftelijk reageren op het schetsvoorstel.
- Met de opmerkingen uit de informatiebijeenkomst en de inspraakprocedure wordt een voorstel gemaakt voor het College van Burgemeester en Wethouders.
- Als het College akkoord is met het voorstel dan wordt het plan in de zomer van 2012 uitgevoerd.